

# EL RÍO VINALOPÓ

## [EL RÍO VINALOPÓ DE PRINCIPIO A FIN](#)

Aquí te muestro, en una serie de fotografías y comentarios, lo que te encuentras en el recorrido entre el nacimiento y el fin del río Vinalopó.

Yo lo realicé en varias etapas con la bicicleta en el año 2006. Intenté buscar siempre un camino o senda que me llevase a realizar el recorrido lo más cerca posible al cauce del río, pero no siempre lo conseguí y me encontré en situaciones en las que bien por motivos de la orografía o por una vegetación infranqueable me fue totalmente imposible no perder de vista el Vinalopó en todo su curso.

Por eso los puntos kilométricos que te voy a ir indicando no se basan en las distancias recorridas con la bicicleta, sino en las que he conseguido siguiendo el curso del río con la opción regla de “Google Earth”.

La ruta completa se puede ver en [WIKILOC pulsando aquí](#).

[Pulsando aquí](#), podéis disfrutar de un magnífico video realizado por Jairo Arráez, siguiendo el trazado del Río Vinalopó, aquí descrito.



Nos encontramos en un enclave cercano a Banyeres de Mariola, al norte de la provincia de Alicante pero dentro del término municipal de Bocairén (Valencia).

Esta es la *Font de la Coveta*, lo que se considera popularmente el nacimiento del río Vinalopó.

---



Como puedes ver hay otro afloramiento de agua que se encuentra muy cerca del anterior, aunque aquí la mano del hombre ha intentado recoger más agua construyendo un túnel que ayuda a salir al exterior las filtraciones.

Entre ambos y algún otro nacimiento de agua que hay más adelante se crea el primer caudal del río Vinalopó, que de todas formas nunca llega a ser muy abundante.

---



Como es lógico en su nacimiento, el agua del río está muy limpia y cristalina, rodeada de una impresionante vegetación y una altísima arboleda.

Por lo que indican los carteles hay algo de pesca y algunas pozas en las que es posible pegarse un refrescante baño.



Junto al río podemos encontrar un par de fábricas abandonadas que supongo que se instalaron aquí para aprovechar el caudal ininterrumpido de agua que les proporcionaba el Vinalopó.



Sin embargo hay un gran contraste entre la arboleda que acompañan al río y toda la zona de los alrededores se encuentra bastante desforestada por efecto de sucesivos incendios.



Pero a penas 5 Km. de su nacimiento, a pesar de seguir rodeados de una magnífica vegetación, el agua ya aparece sucia y con un olor desagradable.

Pero esto, siendo muy malo, no es lo peor que me iba a encontrar.



En este punto, a poco más de 9 Km. es donde termina el término municipal de Banyeres y donde hay una presa que desvía el agua a un canal que la conduce hasta unas grandes balsas, donde supongo que se utilizará para el riego.



Desde la presa, el río Vinalopó se convierte en un simple barranco, desprovisto de los árboles que lo han acompañado hasta aquí.



En esta zona del recorrido, en muchas ocasiones el cauce del río esta llano y se utiliza como camino por el que es posible circular con la bicicleta, aún corriendo un alto riesgo de pinchar alguna rueda por la vegetación que hay.

Lo único interesante que te puedes encontrar por aquí es en el Km. 13,500 este puente sobre el río que pertenece a una antigua línea férrea y que ahora es parte de una Vía Verde entre Villena y Benejama.

Siguiendo el río te encuentras un par de kilómetros más adelante esta antigua presa que recogía el agua, pero como es lógico, ahora ya no tiene mas utilidad que dar soporte para el paso de un camino sobre el cauce.

---



Aunque parezca mentira, entre la fotografía de la izquierda y la de la derecha apenas hay tres kilómetros.

En este corto tramo pasamos de una parte llana en la que el cauce es una simple acequia junto a tierra de labranza, a un profundo barranco sobre el cual se construyó un puente de hierro de uso ferroviario.

---



Actualmente está restaurado y da soporte para el paso de la *Vía Verde* que te he mencionado anteriormente. Junto a él se encuentra un merendero.

Estamos a 22,300 Km. de la *Font de la Coveta*.

---



Siguiendo el curso del río, a pesar de estar seco, te puedes encontrar con

paisajes muy interesantes y de gran belleza.

---



En este punto cercano a Villena, el Km. 25 para nosotros, se cerró el cauce natural de río con un muro de piedra, que como se puede apreciar en la foto, recientemente se ha reforzado con un muro de hormigón aún más grande. La razón fue desviar el cauce por este enorme canal artificial, supongo que todo esto para evitar las posibles inundaciones por riadas.

Este canal es totalmente recto, pero vuelve a encontrarse con el Vinalopó en el kilómetro 33,200 por la curva que describe el río en este tramo de su recorrido.

---



Antes de cruzar la autovía a la altura de Villena, el cauce es transitable e incluso es utilizado como camino para vehículos.

Una vez cruzada la autovía, el río se convierte en intransitable.

---



A los 32 Km. de su nacimiento y después de recorrer más de 23 Km.

totalmente seco, este largo canal llamado Acequia del Rey, procedente de una zona de salinas, aporta al caudal del río un agua con una gran concentración de sal, por lo que a partir de aquí la vegetación que encontramos está muy especializada.

En el Km. 40 nos encontramos con la población de Sax, por donde el río pasa canalizado y se puede circular cómodamente junto al agua ya que el fondo está cubierto de hormigón. A su paso por Elda y en Elche está igual, en cambio por Novelda es de tierra y te puedes encontrar con vegetación si el cauce no ha sido limpiado.



Como puedes ver el Pantano de Elda es una obra pequeña y con una escasa capacidad de almacenamiento por el poco desnivel que lleva el río. No se el tiempo que llevará en desuso. (45,500 Km.).



Aquí te muestro una vista del río desde el *Castillo de la Mola*, a la entrada de Novelda (Km. 62) y este salto que se encuentra a la salida.

En esta población hay mucha industria del mármol y pude ver como en algunos puntos aparecía de momento un reguero de agua blanquecina sobre en agua un tanto verdosa que discurría por el Vinalopó hasta ese momento.

Como la mayoría de los ríos, durante su recorrido, es utilizado como desagüe por algunas personas sin ninguna conciencia ecológica. De ahí el

pésimo estado en que se encuentra la calidad del agua.

---



Vistas del Pantano de Elche.

---



El Pantano de Elche fue construido en 1632 con el objetivo de almacenar el agua del río Vinalopó. Cosa que ahora no hace porque la compuerta del aliviadero del fondo de la presa está rota y el agua pasa libremente sin acumularse en el embalse, que de todas formas tiene muy mermada su capacidad de almacenamiento por la gran cantidad de sedimentos acumulados a lo largo de los años, principalmente de mármol.

Esta prevista la reparación de la compuerta y la recuperación y acondicionamiento de toda la zona para el disfrute de los aficionados al senderismo. Volviendo de esta forma a ser el segundo pantano en activo más antiguo de España, por detrás del de Tibi.

La lámina de agua convertirá el pantano de Elche en un humedal visitado por muchas aves, ya que su interés hidrológico para el riego es mínimo por la salinidad que trae al agua del río Vinalopó.

Se encuentra a los 73 Kilómetros de recorrido.

---





Salto de agua y paso excavado en la roca por el río en la zona del Pantano de Elche conocido como el *Molí dels Magros*.

---



Poco después nos encontramos con esta curiosa zona erosionada por el agua en la roca, cosa que no he visto en ningún otro punto del recorrido del río.

---



Estas son vistas a la entrada y la salida del Vinalopó por Elche (Km. 78).

---



Los últimos metros del río Vinalopó como tal a poco más de 90 kilómetros de su nacimiento.

---



En este punto es donde muere como río ya que su agua no llega directamente al mar, sino que va a parar a una extensa red de grandes canales llamados Azarbes, que se extienden desde Santa Pola hasta el río Segura pasando por unas balsas reguladoras de caudal llamadas El Hondo, repartiendo el agua de riego por la Vega Baja. Estos Azarbes fueron contruidos en el siglo XVIII con el objetivo de desecar la casi siempre pantanosa zona de la Vega Baja, eliminando un constante foco de enfermedades y al mismo tiempo ganar nuevas tierras fértiles.

---



Esto es la desembocadura al mar en Santa Pola de los Azarbes. Si consideramos esta desembocadura la del río Vinalopó ha recorrido 97 Km.

Publicado por [geoelx](http://geoelx.com)